

「木曾街道十一宿のうち」

福島宿より南へ

妻籠宿まで

中山道と行く

木曾路へようこそおそ下さいました。

中山道の木曾路も時代の流れにより 鉄道や国道  
による寸断されたり 山くずれや川の氾濫による  
消えてしまったり また残った所も人さまの家や庭先  
にたたり 畑の中たり 今も人も通らない崖の上  
や天の底 藪をかき分けなければ行かれない  
所だったり します。

そのような所は 道しるべも少なくとて良しほど  
ありません。この地図には、その様な場所は記して  
ありませんが、出来たけ昔の木曾路に近い  
所も通そいたたけようようにしてありませぬ。

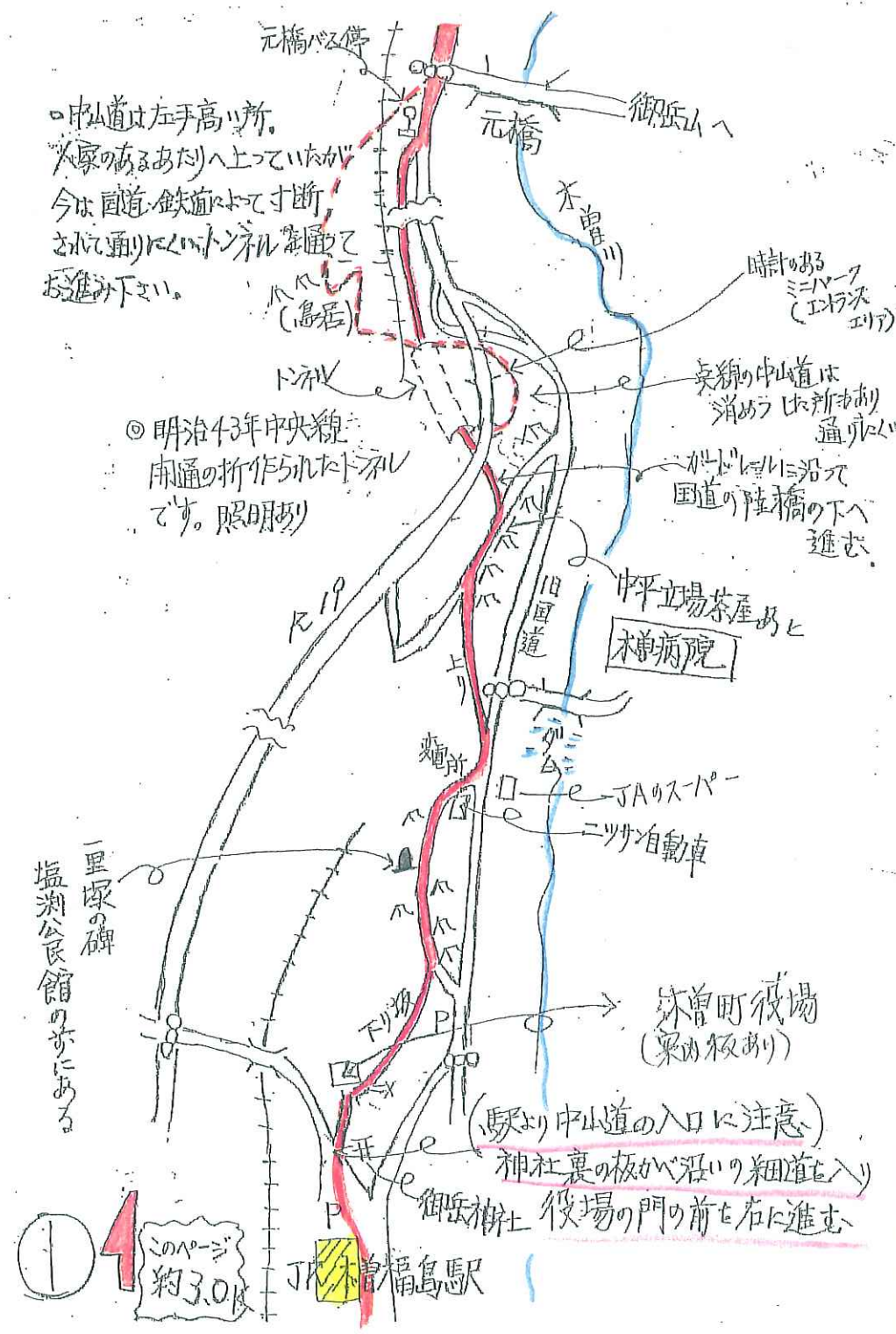
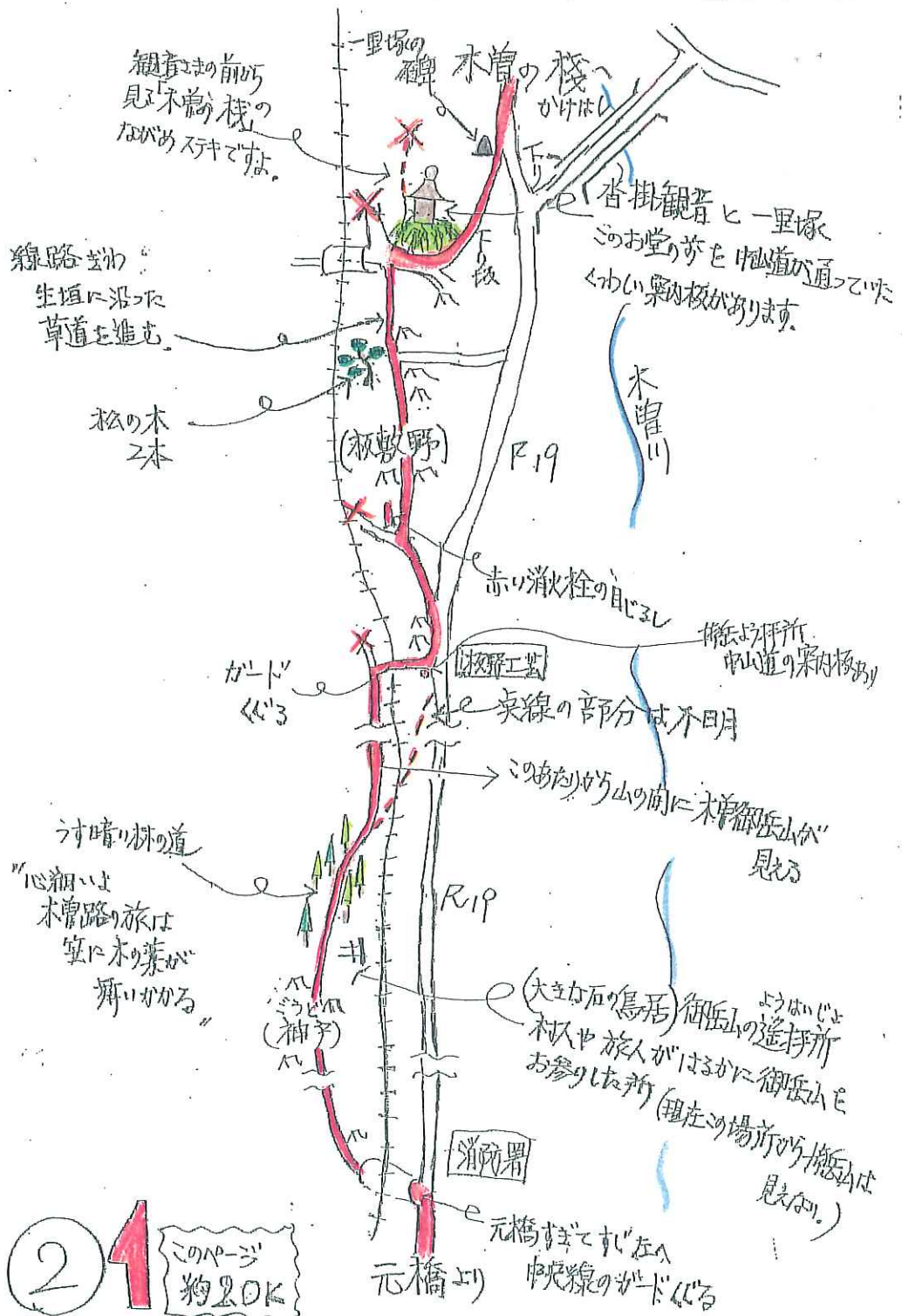
ご承知しておそ下さい。尚、各ページの距離は参考  
程度で、完全ではありませんが、おゆるし下さい。

① 国道を歩かなければならない所も多くあります。  
歩道のまったくない所もあり、平成の難所、と言いたい所です。  
充分お気を付けて！

お気付きの呉がありましたり、お聞かせ下さい。

0264  
22-4144

所 網光 福馬 木曾



○中山道は左手高い所。  
人家のあるあたりへ上っていたが  
今は直道・鉄道によって寸断  
され通りはトンネルを掘って  
お進み下さい。

◎明治43年中央線  
南通の折作られたトンネル  
です。照明あり



②



③  
このページ  
約3.5K





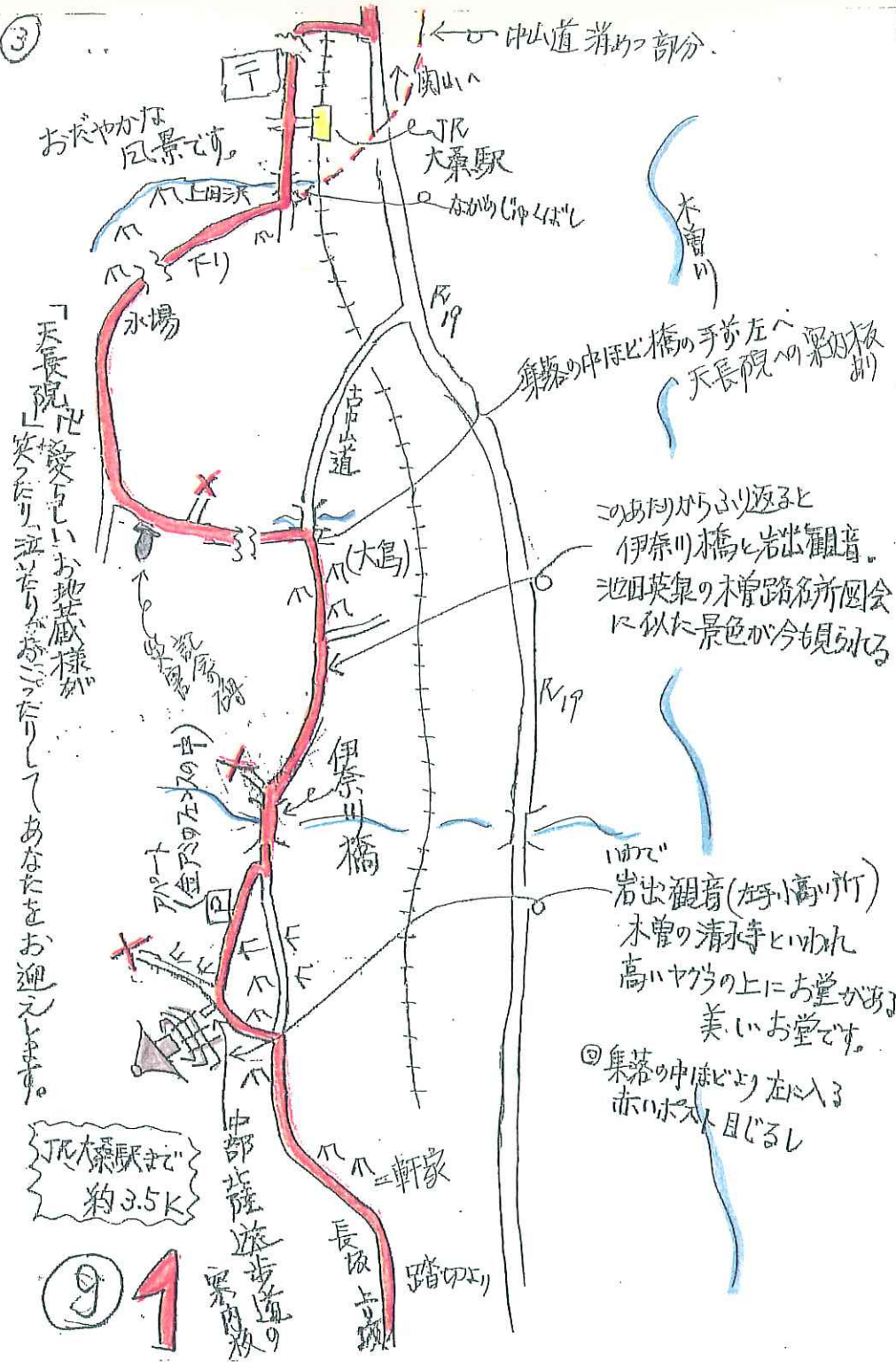




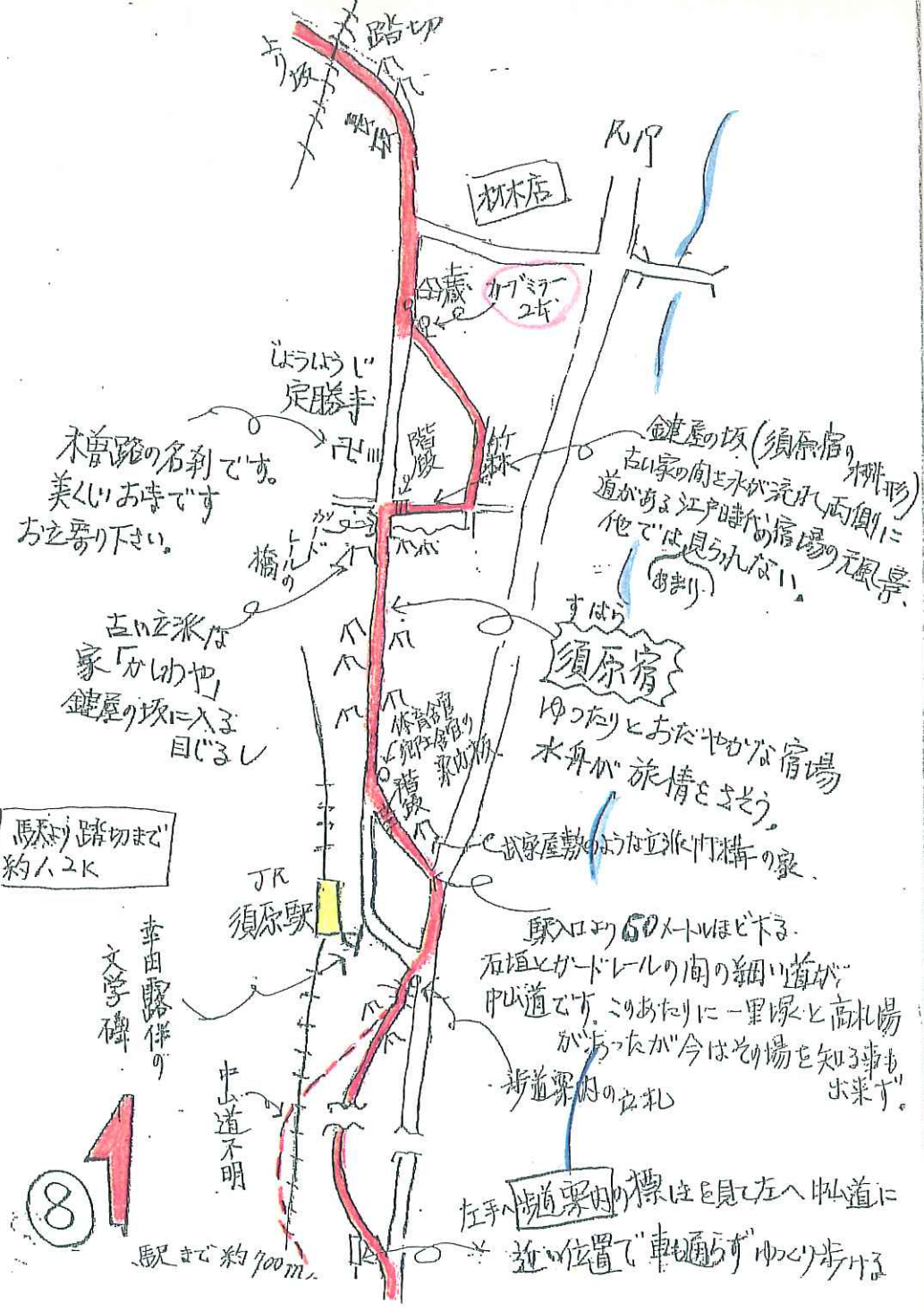




③



⑨ 1



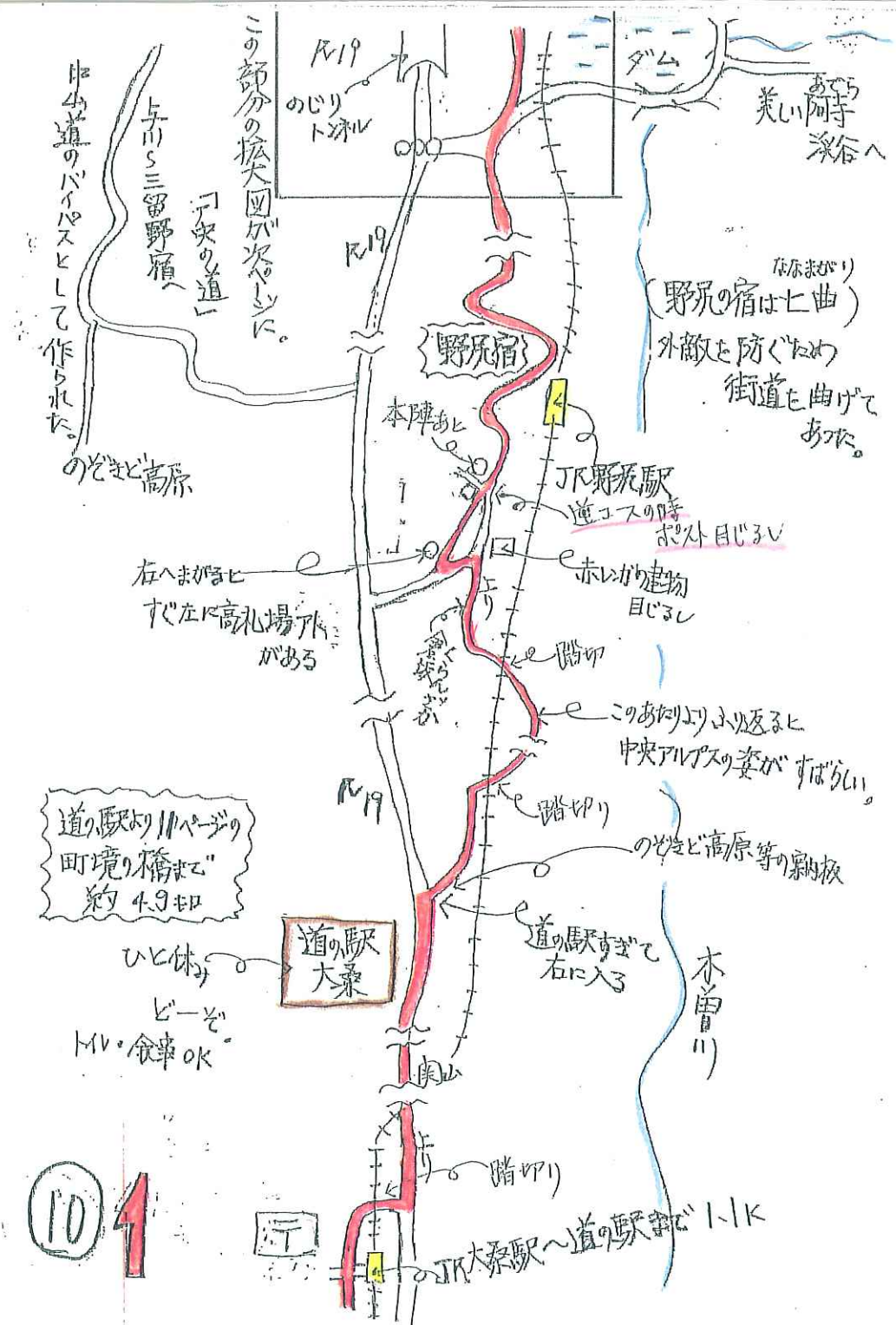




野尻宿 下在郷橋まで  
 ニミち良い中山道です。

このページ 約1KM  
 ↑  
 昔風の家  
 雨のはずれすけ

⑩の次に入る

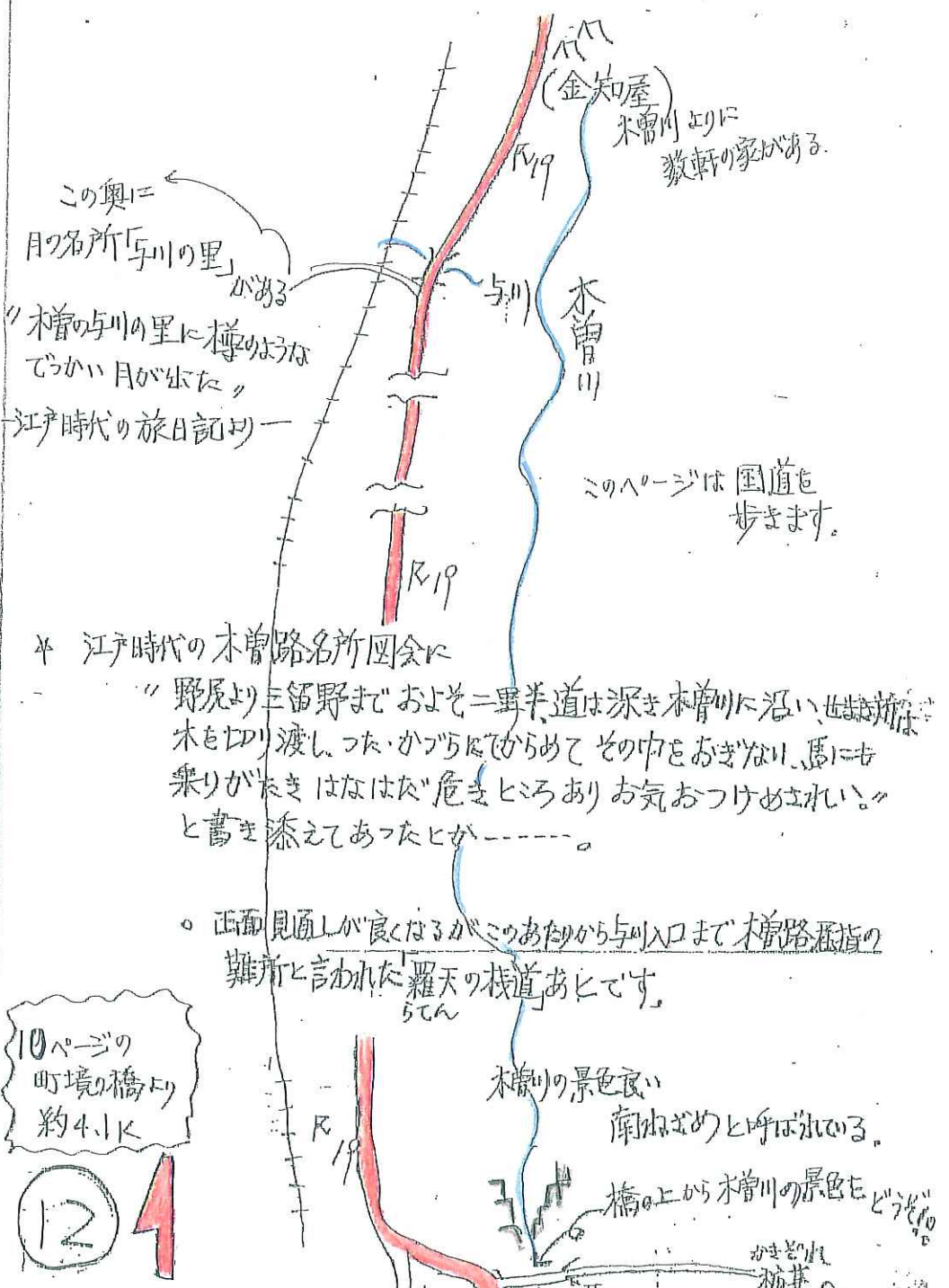


⑩ ↑

道の駅 大乗  
 JR大乗駅 ~ 道の駅まで 1.1KM

この部分の拡大図が添付に。  
 上野三留野宿へ  
 「矢の道」  
 中央道のバイパスとして作られた。  
 のせき高原  
 野尻宿  
 野尻の宿は七曲  
 外敵を防ぐため  
 街道も曲げて  
 あった。  
 JR野尻駅  
 道の駅の時  
 ポスト目じるし  
 赤い建物  
 目じるし  
 踏切  
 このあたりより戻ると  
 中央アルプスの姿がすばらしい。  
 のせき高原等の眺望  
 道の駅過ぎて  
 右に入る  
 木曾川  
 踏切  
 踏切





この奥に  
月の名所「与川の里」がある  
木曾の与川の里に梅のような  
てうかい月が出た  
江戸時代の旅日記の

(金知屋)  
木曾川上には  
数軒の家がある。

このページは国道を  
歩きます。

★ 江戸時代の木曾路名所図会に  
「野尻より三留野までおよそ二里半道は深き木曾川に沿ひ世は昔は  
木を切り渡しつたかづらにからめてその中をおきなり馬にも  
乗りがたきはなはた危きとろありお気おつけめされい」と  
書き添えてあつたとか

○ 正面見通しが良くなるが、このあたりから与川入口まで木曾路屈指の  
難所と言われた羅天の棧道おとです。

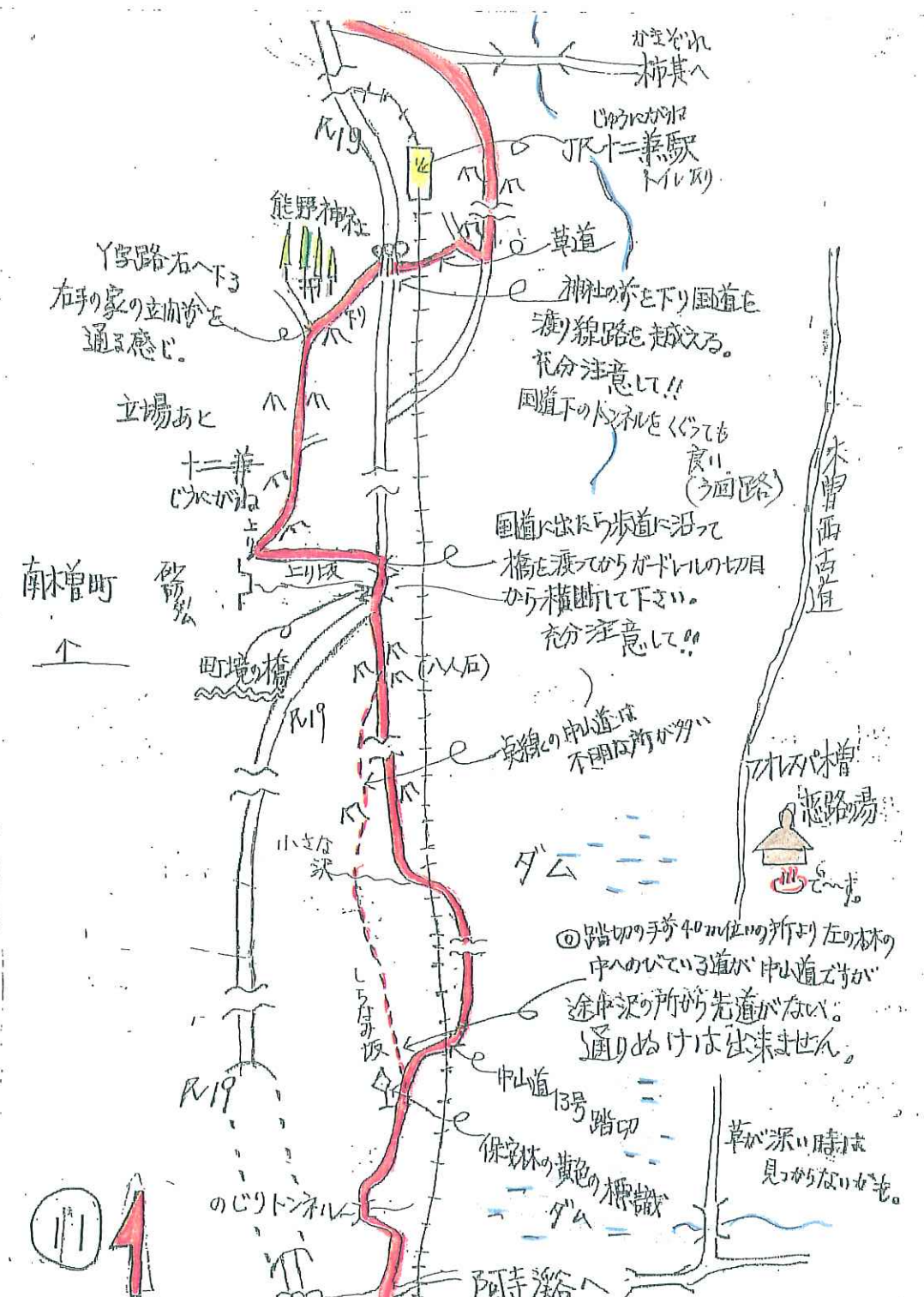
10ページの  
町境の橋より  
約4.1km

124

木曾川の景色良い  
南木曾めと呼ばれる。

橋の上から木曾川の景色をどうぞ

かきぞり  
柿其へ



かきぞり  
柿其へ

JR十津野駅  
トレール

Y字路右へ下る  
右手の家の立向がを  
通る感じ。

能野神社

草道  
神社の跡を下り国道を  
渡り線路を越える。  
充分注意して!!  
国道下のトンネルをくぐっても  
良い (う回路)

立場おと

十二津  
じふにのつ

国道に出たら坂道に沿って  
橋を渡ってからガードレールの切目  
から横断して下る。  
充分注意して!!

南木曾町  
↑

町境の橋

草道の中山道は  
不明な所が...

ダム

○ 踏切の手前40m位の所に左の林の  
中へ入っている道が中山道ですが  
途中沢の所が先道がない。  
通り始めは出来ません。

中山道 13号踏切

保志林の黄色の標識  
ダム

草が深い時は  
見つけられないかも。

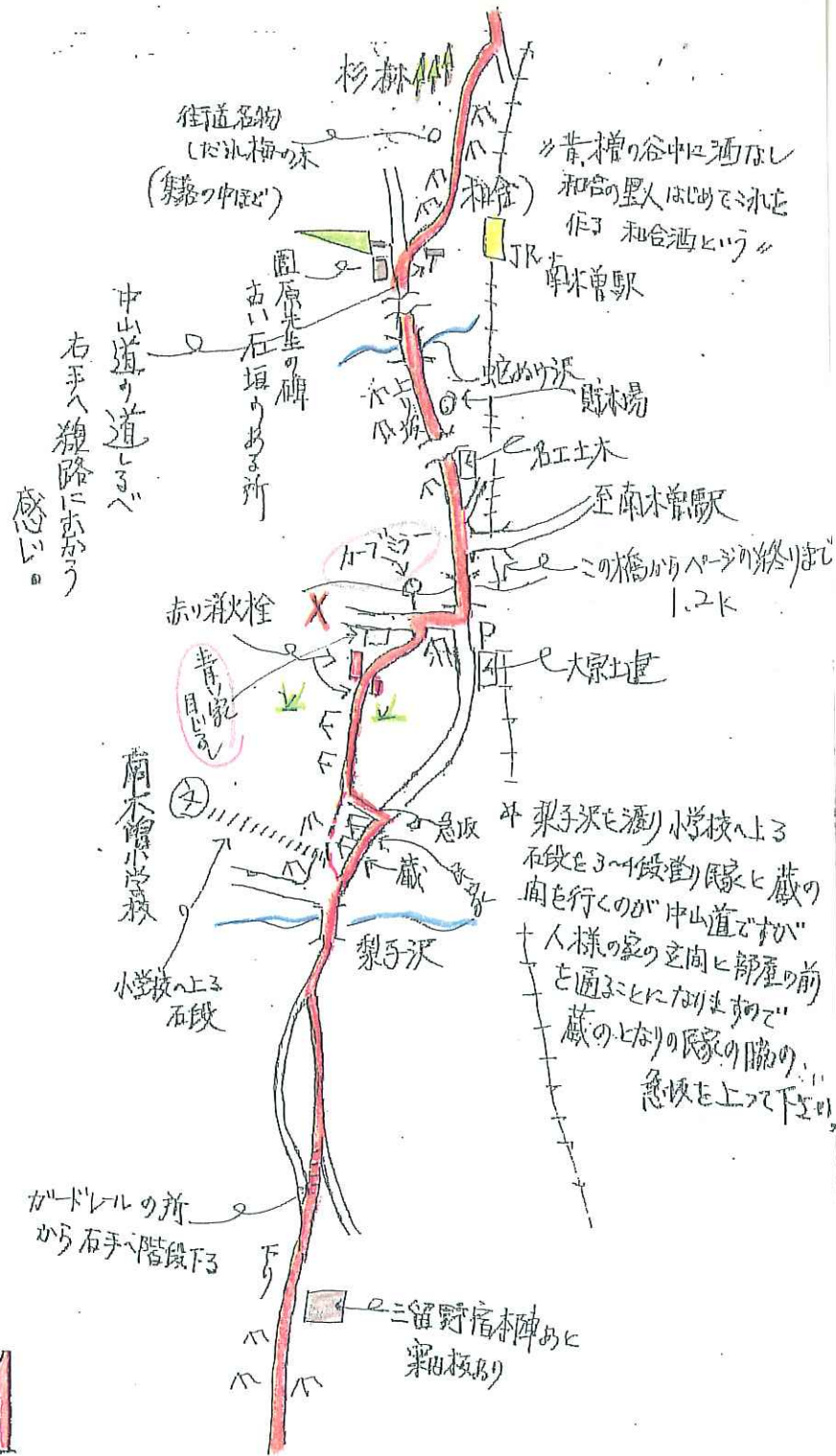
111  
↑

のじつトンネル

阿寺谷へ

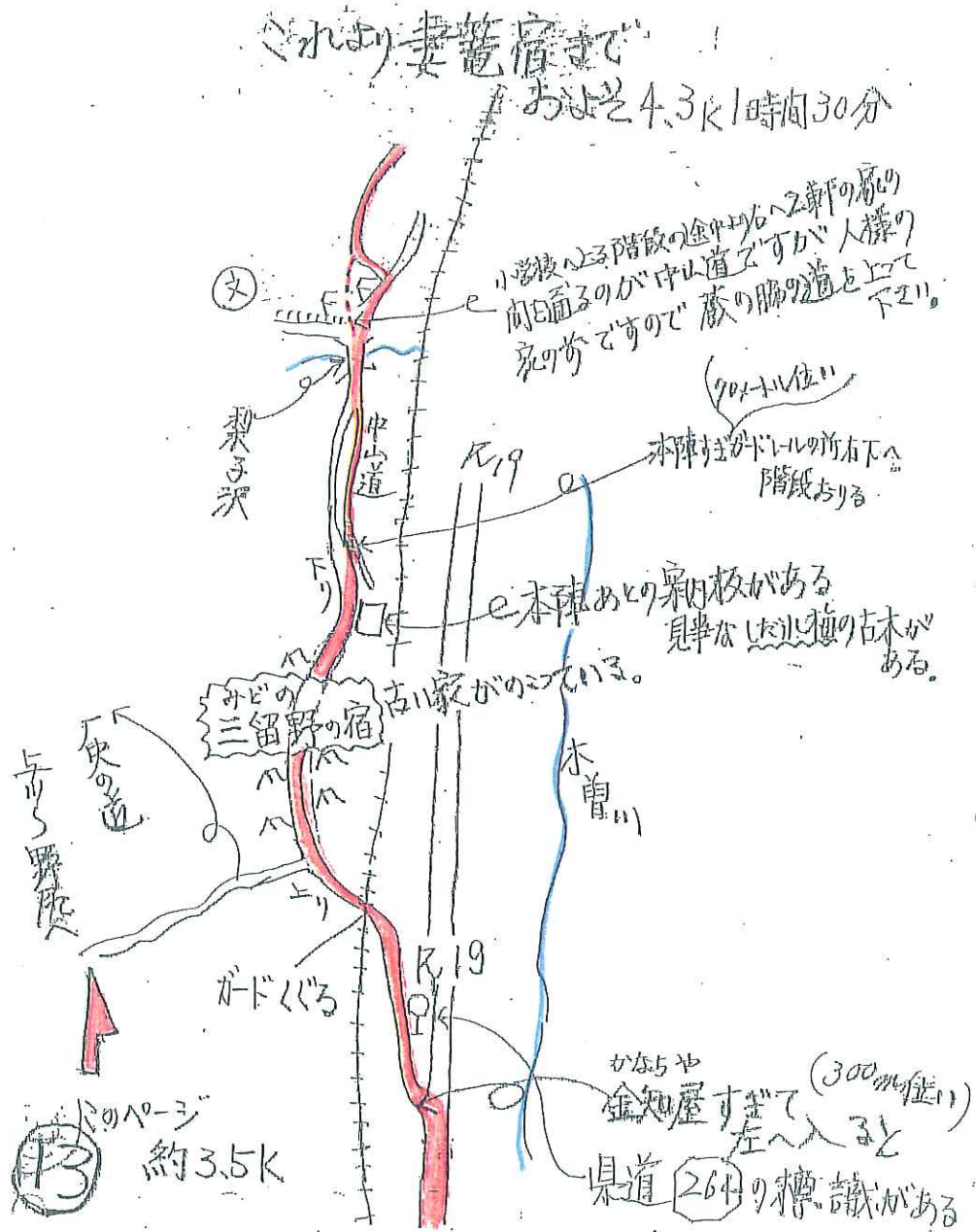


⑤

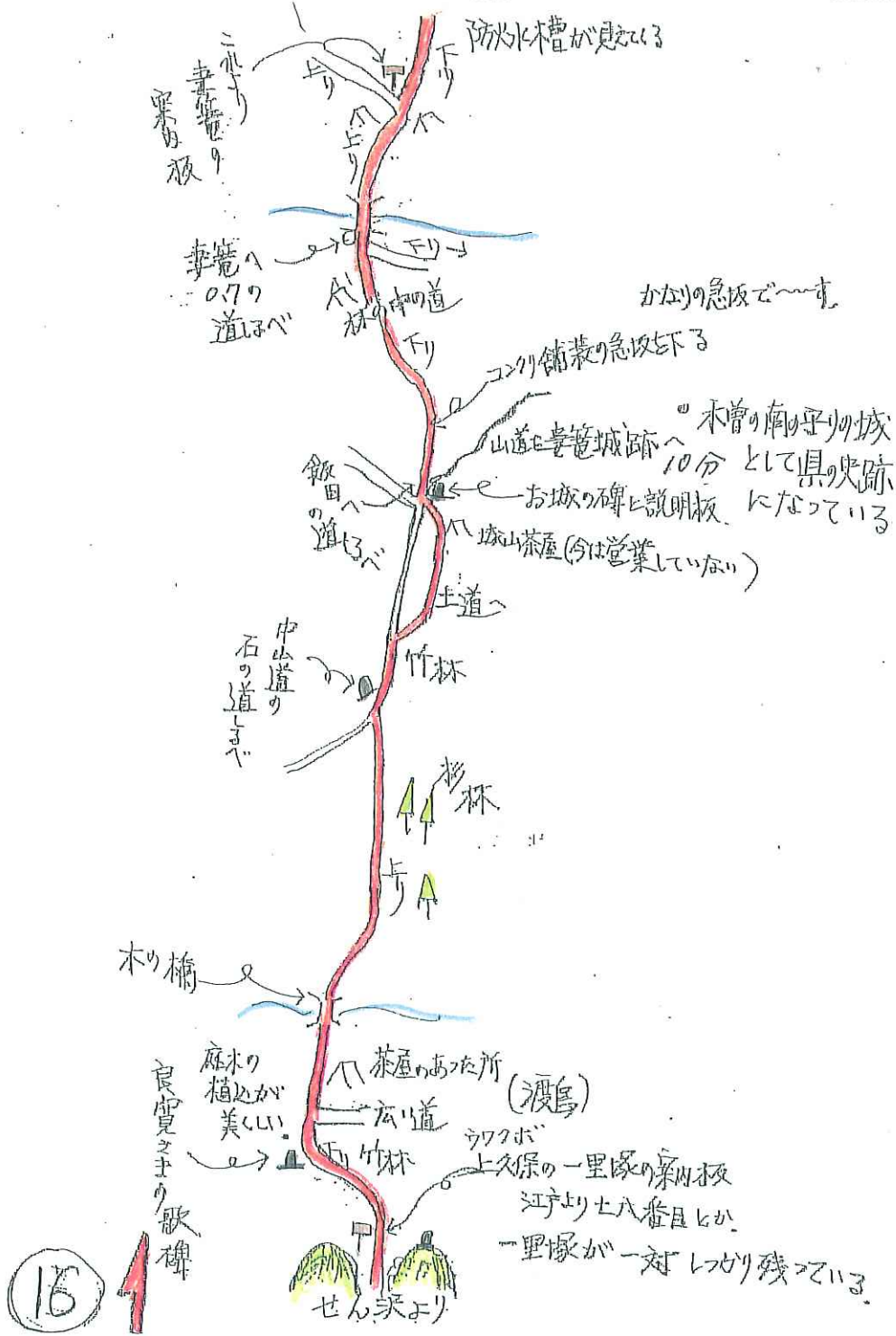


④ 1

④







16 ↑



義仲が弓を射ろうとしたら  
 松の木がじゃまになった。  
 巴御前がキモノの袖をふって  
 松の木を倒したとか。

八百年前のおはなしです。

15 ↑



ご利用にあたり

- このガイドマップの作成時と現場の状況が  
変わっている場合もありうるので十分ご注意の上  
ご参考にして下さい。
- このガイドマップを参照したことを理由とする事故  
については作成者及び提供者は責任を  
負いません。

